

FORMATION A LA SECURITE DES PONTS ROULANTS ET PORTIQUES A COMMANDE AU SOL CATEGORIE 1

REFERENTIEL DE FORMATION

Cette formation est conforme
au référentiel de compétences et d'évaluation INRS ED 716
associé à la recommandation R484



FORMATION

DURÉE 2 jours

LIEU
formation animée dans vos locaux.

PUBLIC CONCERNE
toute personne amenée à utiliser un pont roulant.

MÉTHODE PÉDAGOGIQUE
pédagogie interactive basée sur une animation théorique en salle,
suivie d'exercices pratiques à la conduite en sécurité.

MOYENS PÉDAGOGIQUES
vidéoprojecteur, PC portable, diaporamas.

MOYENS D'ENCADREMENT
Le formateur intervenant lors de ce stage possède une expérience
de 10 ans dans la prévention des risques professionnels.

PRÉ REQUIS D'INTÉGRATION (à vérifier par vos soins)

- Aptitude médicale
- Maîtrise des consignes orales et écrites en français des participants
- La fourniture de chaussures de sécurité et d'un gilet haute visibilité pour la partie pratique

DISPOSITIF DE SUIVI DE L'ACTION

La présence du (des) salarié(s) est suivie par une feuille de présence signée par demi-journée, et une attestation de présence de fin de stage (pour tout stage suivi dans son intégralité).

DISPOSITIF D'ÉVALUATION DES RÉSULTATS

L'action de formation est évaluée par un contrôle des acquis théoriques et pratiques, et un **CACES®** (Certificat d'Aptitude à la Conduite en Sécurité) est délivré si le stagiaire valide les 2 évaluations.

Les résultats aux tests de chaque stagiaire vous sont fournis

OBJECTIF GENERAL DE LA FORMATION

AU TERME DE LA FORMATION,
LE CONDUCTEUR FORME DEVRA ETRE CAPABLE

D'ADAPTER...

... les consignes de sécurité aux différentes opérations
de manutention

- en évaluant ses responsabilités au titre de son poste de pontier élingueur.
- en appliquant les consignes de conduite et de sécurité en vigueur dans toute entreprise.
- en respectant une productivité minimum, en adéquation avec les consignes de sécurité.

D'ASSURER LA MAINTENANCE du matériel utilisé.

DE RENDRE COMPTE DES ANOMALIES
et des difficultés rencontrées
dans l'exercice de ses fonctions.

NOTA BENE

A l'issue de cette formation,
l'entreprise utilisatrice devra délivrer au conducteur
formé une **AUTORISATION DE CONDUITE**
selon la procédure de l'arrêté du 02/12/98 :

« ... L'autorisation de Conduite ne sera obtenue et signée par le Chef d'établissement que sur la base d'une évaluation (...) destinée à établir que le cariste dispose de l'aptitude à conduire le chariot pour lequel l'autorisation est envisagée. Elle doit prendre en compte les 3 éléments suivants :

- un examen d'aptitude médicale
- un contrôle de connaissances et de savoir-faire du cariste pour la conduite en sécurité de son chariot
- une connaissance des lieux et des instructions à respecter sur le ou les sites d'utilisation. »

La validité du CACES est de 5 ans maximum.

La réactualisation des connaissances sera vérifiée
par un nouvel examen, identique à l'examen initial

Thèmes de la formation

1 – LA CONDUITE DES PONTS ROULANTS

THEORIE

- la réglementation et les responsabilités du pontier élingueur;
- le rôle des instances et organismes de prévention;
- les principales causes et circonstances d'accidents;
- la technologie des ponts;
- les visites périodiques et les entretiens courants;
- les matériels et accessoires:
- les dispositifs de commande.
- les systèmes de sécurité.
- les différents types d'élingues et leurs résistances.

PRATIQUE

- vérification et consignes à la prise de poste;
- la manœuvre:
- les consignes de sécurité au cours des opérations.
- la maîtrise du ballant .
- les gestes de commandement et les signaux sonores.
- prise, déplacement et dépose de pièces.
- consignes en fin de poste.

2 – L'ÉLINGAGE

THEORIE

- les types d'élingues (appellation et marquage);
- l'influence de l'angle d'élingage (décomposition des forces);
- les charges de rupture et d'utilisation.

PRATIQUE

- les points d'ancrage et d'élingage;
- le choix et la mise au rebut des accessoires;
- stockage et entretien.

3 – CONTROLES DE CONNAISSANCE ET SAVOIR FAIRE

- PRATIQUE
- THEORIQUE

4 – EVALUATION DE FIN DE STAGE